





## OS TRABALHOS DO GOVERNO PAULISTA

[illegible]



# DOS ESTADOS

**Machinas para construção de estradas**

*Victoria*, 12 ("Correio da Manhã") — O Departamento da Agricultura fez importar duas machinas para construção de estradas, sendo a experencia fel-

vigos do Estado a esses hospedes, que ja partiram para o interior.

**Villas dos serventes e continuos**

*Recife*, 12 ("Correio da Manhã") — Realizou-se hoje, a inauguração da Villa dos Serventes e Continuos, construida pelo Instituto de Beneficencia dos Surdos da Capital. A solenidade

hontem, na presença do Interventor e demais autoridades.

**GOYAZ**

**O recenseamento**

Goyania, 12 ("Correio da Manhã") — Com a instalação a 5 do corrente da delegacia municipal de Porto Nacional, estão

funcionando regularmente em Goyaz todos os 59 órgãos censitários do Estado, elevando-se, presentlymente a \$81 o numero de pessoas que tomam parte directa nos trabalhos do recenseamento desta cloumscripção federativa.

**MARANHAO**

**Foi a Belem do Pará**

São Luis, 12 ("Correio da Manhã") — Viajou para Belém do Pará, o sr. José Faustino da Silva, chefe de Polícia.

da delegacia fiscal

Recife, 12 ("Correio da Manhã") — Foi hontem empossado no cargo de thesoureiro da Delegacia Fiscal o sr. José Ubrar de Moraes, chefe de delegacia de Jara de Moreira Salles.

**RIO GRANDE DO SUL**

**PERNAMBUCO**

**As caldeiras do "Poconé"**

Recife, 12 ("Correio da Manhã") — O vapor "Poconé", que devia ter zarpado, ontem, retardou a sua partida, devido a

**Deixaram o Rio Grande os cruzadores norte-americanos**

Porto Alegre 12 ("Correio da Manhã") — Segundo notícias da cidade do Rio Grande, deixaram, naquela porta, por entre festividades manifestações da multidão, o

**Preparadas homenagens  
ao sr. Novaes Filho**

**Recife, 12** ("Correio da Manhã") — Estão sendo preparadas exceções homêneas, para o regresso do sr. Noveas Filho, prefeito desta capital, que se encontra em visita ao sul.

**Inaugurada a Escola Bulhões**

**Recife, 12** ("Correio da Manhã"). Em homenagem a Bulhões de Carvalho, o realizador do recenseamento de 1920, e considerado o fundador da estatística brasileira, foi inaugurada, ontem, sob os auspícios da Delegação do Rio de Janeiro, a exposição alemã nesta capital.

**Uma turma de engenheiros paulistas**

*Recife. 12* ("Correio da Ma-

nia") — Pelos "Rodríguez Alves", chegou a esta capital uma turma de trinta engenheiros paulistas. Vem em visita às obras contra a seca. Dirige a turma o engenheiro professor Joaquim Ferreira Filho. O interventor federal, sr. Agamenon Magalhães

**PRD-2 — RADIO CRUZEIRO DO SUL — 1.060 KCS.**

As 10,45 horas  
**"PROGRAMMA AURY BERNARD"**  
 Um programa para a mulher moderna  
 As 14,30 horas  
**"ALMANACH SONORO"**

Apresentação de Paulo Roberto  
 Às 21.30 horas  
**"SEU MANOEL, SEU JOAQUIM E A BALBINA"**  
 Com Edmundo Maia, Milton Amaral e Nair Alves

Sketches de Corinto Alves  
Das 22.30 às 2.00 horas da madrugada  
"RADIO BAILE EM SUA CASA"  
Apresentação de Ribeiro Martins

# JUSTIÇA MILITAR

o sr. Armando vici  
fala num banquete of  
recido no Pavilhão  
Brasileiro  
Nova York 12 H A - 27

[illegible]

decisão do Conselho no tocante à reunião dos referidos processos em um único, desatendendo, assim, os dispositivos legais e os vários acordados do Supremo Tribunal Federal, e, assim, a ordem de expedição, requer que o citado Conselho julgue os réus de acordo com a lei. Esse processo

**PEDUO HABEAS-CORPUS, AL-  
LEGANDO NULLIDADE DE  
CONDEMNACAO**

O advogado do "ofício" da 2ª Auditoria de Marinha, dr. Moisés Rego, não se conformando com a decisão do Conselho de Justiça Permanente desse Juízo, que condemnou o - marheiro Francisco Miguel da Silva, pelo crime de deserção, impetrou ao Supremo Tribunal Federal ha-

bus-culpa e o favor dos ma-  
nifestantes, a Comissão de In-  
tuição "seu nula a decisão do  
referido Conselho, por lhe faltar  
competência para tal, segundo  
disposição taxativa do Código da  
Justiça Militar". Na mais alta  
Corte de Justiça do país, foi  
o presidente do Conselho de Mi-  
nistros Carlos Maximiliano, por rele-  
vação, a favor da decisão, e  
actualmente "é duvidoso espe-  
rar a onda de viajantes seja  
entada de norte para sul em  
de leste para oeste".

Antes do banquete no pavil-  
hão brasileiro, realizou-se uma re-  
cepção em honra da "corte de  
leste pan-americana", constitu-  
da por representantes de 14 pa-  
íses, e a qual, depois de se re-  
unirem no salão de recepção do  
pavilhão brasileiro, foram con-  
duzidos ao salão de jantar, onde  
foi servido um jantar de 12 co-  
lunas, com o seguinte menu:

**HABEAS-CORPUS JULGADOS**

Na sessão de ontem, presentes todos os ministros, o Superior Tribunal concedeu habeas-corpus a Bráulio Gomes, Hildebrando Barbosa, Sebastião Pa-

gnara, João Vieira dos Santos, Domingos Bealardi, Antonio Corte, João Francisco Sampaio, Oliveira, Aguiar, Roberto, Rosa, Vilho, todos para serem postos em liberdade, com prejuizo do processo a que respondem pelo crime de insubmissão, visto não terem sido notificados do

**OS INSCRIPTOS PARA OS CONCURSOS DE ADVOGADO E DE PROMOTOR**

Aproximam-se a data do encerramento das inscrições aos concursos abertos no Supremo Tribunal Federal.

O sr. Archimedes de Lima, superintendente do Eng. Agrícola, seguiu para Ouro Preto onde fará uma inspecção Aprendizado Agrícola Visconde Mauá, ali mantido pelo Ministério da Agricultura.

**Não oferecem seguran-**

do tráfego, das bolsas do modelo para condução de fe-  
cuj a utilização deve ser evi-  
por não oferecer segurança

[illegible]



## Conferencia de Havana

A importância que se empresta hoje, em geral, à próxima reunião da Conferência Inter-Americana, tem uma explicação que está no alcance das próprias palavras desconfianças da ação prática das assembleias internacionais da media imediata.

Se se tratasse apenas de um encontro de representantes das chancelarias de todas as nações deste continente, para a discussão de temas da política externa, não outras responsabilidades além das decorrentes de um sentimento francamente cordial, tantas vezes repetido em linguagem diplomática, não haveria motivo para essa expectativa ansiosa, que desajustada providências decisivas no terreno da segurança da América.

O pacifismo continental passou a ser um truismo, que não modifica, lá fora, a agressividade implacável do espírito de conquista. Não se acham dentro do Novo Mundo os elementos de perturbação dessa harmonia internacional, interpretada, sublimemente, pelos secretários do credo da força, como índice de incapacidade para a manutenção da independência política e unificação dos bens distribuídos, com predileção, entre todas as repúblicas fracas do continente.

O sentido dos nossos instintos pacíficos inspira-se, em grande parte, nas condições de vida do ambiente americano. Não conhecemos, de perto, inúmeros problemas que se consideram corolários da densidade de população. Cada país da América abriga foladamente um número de habitantes com que só contará daqui a um século. Os próprios contactos de fronteiras não geram, entre nós, atritos e antagonismos que separam os povos. Não animamos rivalidades geográficas e competições econômicas, sem soluções plausíveis nos bons entendimentos dos governos.

É a preocupação da hegemonia política de algumas repúblicas, outrora muito viva por influência de circunstâncias já desaparecidas, cedendo lugar à melhor compreensão do sadio princípio da igualdade das soberanias. Além disso, nenhuma das repúblicas americanas, salvante os Estados Unidos, possui indústrias bélicas para se aventurar a conflitos perigosos.

Declarar em tais condições, a guerra, proscripção do Novo Mundo é contrapor abertamente à realidade brutal dos fatos uma fórmula evanescente da platonismo.

As sociedades não se defendem modernamente com o apelo a palavras às abstrações. Hoje mais do que nunca as nações precisam fugir aos conceitos vagos sobre o que é essencial à existência das respectivas fronteiras.

Essa solidariedade continental de que tanto já se tem falado em outras conferências exige uma definição clara, em ajuste obrigatório, na reunião de Havana. Há questões que não comportam declarações vagas ou formulas dilatórias.

Está nesse caso a mudança de soberania das possessões europeias no Hemisfério Ocidental. Parece até mesmo que, nesse particular, o mais acertado é o estabelecimento definitivo de medidas que se executem, sem perda de tempo, na iminência da cessão dessa soberania em qualquer ponto da América.

O Brasil é incontestavelmente um dos países mais interessados no concerto de providências gerais de tranquilidade acalorada das povos americanas.

As Guianas, situadas nos seus limites septentrionais, poderiam ser portas abertas às invasões furtivas do vale do Amazonas.

Evidencia-se das informações autorizadas dos Estados Unidos, que predominará a corrente favorável às iniciativas adequadas no momento. De acordo com esse ponto de vista, a Conferência não se limitará a uma prudente troca de vistas sobre o que se deverá fazer no futuro.

Anuncia-se de Washington que já se admitte a possibilidade da criação de um mecanismo para assegurar a aquisição de territórios ameaçados de domínio das respectivas medidas de protecção.

Não quer dizer isso que a Conferência pretenda adiantar-se aos acontecimentos. Deve-se presumir que ela não queira ser surpreendida pelos fatos que se vão tumultuando de modo imprevisto numa época em que se obedece ao Império da força. Esperar que os fatos se processem para as consultas, que demoram tanto quanto as próprias conferências, sem qualquer garantia de unidade de pensamento, é, de certo modo, pôr em risco o continente de perturbação nociva.

Ora, o governo dos Estados Unidos, apolado no sentimento geral dos demais povos, já tornou sciente a Alemanha de que as nações americanas não reconheceriam nem permitiriam a alteração da soberania de várias possessões de Estados europeus em guerra.

Após essa notificação, verificou-se o colapso militar de duas nações que dispõem de colônias na América. É verdade que a guerra prosegue ainda contra a Inglaterra, cujo poderio econômico está muito longe de ser abatido. Nada é lícito adiantar-se ainda sobre a decisão desse prelo.

Pode demorar muito a ter desfecho contrário aos planos de expansão de qualquer potência europeia no nosso continente.

Mas a Conferência de Havana se reúne precisamente num instante em que prevalece a convicção de que o ajuste de paz com as nações colonizadoras invadidas poderá alterar o destino de várias possessões, situadas no Hemisfério Ocidental. Sobram, portanto, razões para que ela adote resoluções definitivas, afirmando a preservação da independência política e unificação dos bens distribuídos, com predileção, entre todas as repúblicas fracas do continente.

novos pontos de vista sobre o que já foi decidido.

É possível que essa política de cooperação decidida, no domínio das relações, seja ainda examinada de perto da eficiência militar de todas essas nações irmãs na mesma causa.

Não há melhor oportunidade para que cada Estado, ora no dever de melhorar a sua aparelhagem bélica, procure nesse contexto, nem reservas sobre a debilidade da experiência ou da técnica do que se achou no caso de o favorecer.

As nações sul-americanas, a começar pelo Brasil, precisam de indústrias da guerra para a defesa própria e comum.

Alberto Rego Lins

## INTERCAMBIO

Nosso comércio de exportação continuou a processar-se, até abril, em valor expressivo, não obstante a situação que se vem desenrolando, de forma a podermos constatar o mesmo resultado que acentuamos o mês passado, ao estudarmos os dados referentes aos três primeiros meses do ano. Assim é que a média de exportação mensal continua a manifestar-se em valor aproximado de três milhões de esterlins, durante os quatro primeiros meses do ano, importando, assim, em cifras equivalentes às dos períodos correspondentes nos anos anteriores.

Deante da crise mundial, este resultado deve ser considerado satisfatório, porquanto grande parte dos artigos mercaderias importados estão fechados ao comércio marítimo a ponto de restarem apenas três países europeus que podem importar produtos extra-continentais. Ineficazmente o comércio nacional de importação ainda não se reatou a ponto de permitir mais afluência de saldo na balança comercial, e a prova é que este não foi favorável durante os quatro meses, apenas em pouco mais de setecentos mil esterlins, pelo que não poderemos com facilidade atender às múltiplas aplicações a que o mês deveria acudir, visando estabelecer um perfeito balanço de contas.

Esclarecendo melhor, é evidente a deficiência daquela minigração *superavit* para suprir o pagamento de juros da dívida externa, cujos serviços foram recentemente retomados, e mais fretes marítimos, devidos de companhias estrangeiras, pagamento ao corpo diplomático e remessas de dinheiro para seus países de origem, por parte de estrangeiros domiciliados no Brasil, lista que ultimamente vem sendo acrescida com o pagamento de alugueis de máquinas de fabricas aqui instaladas. E parece, para maior contraste, que a tendência do referido saldo não se pronuncia no sentido de grande desenvolvimento, isto porque o movimento diário publicado das rendas aduaneiras demonstra que o comércio de importação se mantém com a mesma intensidade. Calculando-se que os saldos da balança comercial permaneçam guardando a mesma proporção dos primeiros meses, é consequente deduzir-se que não atingirá esse um total de três milhões de esterlins durante o corrente ano.

Sabendo-se ser necessário, para atender a todos os nossos compromissos de ordem pública ou particulares, um mínimo de quinze milhões de esterlins, devemos, na presente emergência, criar uma solução capaz de ir ao encontro dos interesses do país, e ela só poderá ser alcançada na restrição da importação de produtos estrangeiros, notadamente os de luxo ou mesmo aqueles que não sejam considerados indispensáveis à modesta manutenção do *standard* de vida do nosso povo.

Quanto mais houver... mais caro custará o produto ao consumidor. Existe uma comissão executiva anexa ao Instituto do Açúcar e do Alcool. Como se trata de um aparelho de valorização, a referida comissão tem o encargo de regular o movimento em troca de oferta e procura, em busca do mesmo equilíbrio estatístico que tem da dória de cabeça aos dirigentes da política do café. Aquella comissão, da última vez que esteve reunida, resolveu retirar do mercado interno 500.000 sacas de açúcar, cifra a que montam as sobras verificadas.

Isso quer dizer que no Brasil o açúcar para dar e vender. Consultados, porém, os preços de varejo da mercadoria, não se encontra qualquer índice de vantagem em favor dos que a consomem: não há uma réplica para contrariar a observação: é preciso assegurar aos produtores ou fabricantes de açúcar um lucro compensador. Como argumento de valorização, essa réplica poderia ser admitida. O que nos importa, todavia, é a posição do consumidor. Afinal, este não deverá ser eternamente o carregador dos onus que pesam aos outros.

Além disso, a essa comissão executiva, anexa ao Instituto do Açúcar e do Alcool, com a incumbência de regular os preços do açúcar, para a venda, existe uma comissão de tabulação, também com outra respectável tarefa: controlar o negócio na mão do intermediário.

De modo que o que se põe com uma das mãos se tira com a outra. O intermediário fica inibido — e deve estar certo — de cobrar o que lhe parecer pelo artigo que vende. Chamo-se a isso proteger o consumidor. Mas — e é o caso do açúcar — embora se verifique um excesso de 500.000 sacas, o artigo não baixa de preços. Ampara-se assim o produtor. A regra, portanto, está entre estes termos absurdos: quanto mais açúcar houver, mais caro custará a quem o consome.

Applaudimos, há algumas semanas, a providência tomada pelo interventor no Estado do Rio para controlar o aumento de impostos pelos municípios. Como justificativa da medida, também se publicou oficialmente que aquele Estado tinha assegurado o seu equilíbrio orçamentário, e a receita correspondente à expectativa, desde que houvesse a necessária fiscalização por parte dos exatores.

Agora, porém, a pequena lavra fluminense está apreensiva com a perspectiva de um decreto destinado a regular a cobrança do imposto sobre vendas e

consignações mercantis. Será, afinal, um novo imposto, que indicará sobre os representantes do fisco entenderem que uma propriedade possa produzir. O produto seria, em tal caso, de alto considerado vendido. Essa é, pelo menos, a compreensão dos contribuintes, em face da nova iniciativa fiscal do Estado do Rio.

Além disso, a essa comissão executiva, anexa ao Instituto do Açúcar e do Alcool, com a incumbência de regular os preços do açúcar, para a venda, existe uma comissão de tabulação, também com outra respectável tarefa: controlar o negócio na mão do intermediário.

De modo que o que se põe com uma das mãos se tira com a outra. O intermediário fica inibido — e deve estar certo — de cobrar o que lhe parecer pelo artigo que vende. Chamo-se a isso proteger o consumidor. Mas — e é o caso do açúcar — embora se verifique um excesso de 500.000 sacas, o artigo não baixa de preços. Ampara-se assim o produtor. A regra, portanto, está entre estes termos absurdos: quanto mais açúcar houver, mais caro custará a quem o consome.

Applaudimos, há algumas semanas, a providência tomada pelo interventor no Estado do Rio para controlar o aumento de impostos pelos municípios. Como justificativa da medida, também se publicou oficialmente que aquele Estado tinha assegurado o seu equilíbrio orçamentário, e a receita correspondente à expectativa, desde que houvesse a necessária fiscalização por parte dos exatores.

Agora, porém, a pequena lavra fluminense está apreensiva com a perspectiva de um decreto destinado a regular a cobrança do imposto sobre vendas e

consignações mercantis. Será, afinal, um novo imposto, que indicará sobre os representantes do fisco entenderem que uma propriedade possa produzir. O produto seria, em tal caso, de alto considerado vendido. Essa é, pelo menos, a compreensão dos contribuintes, em face da nova iniciativa fiscal do Estado do Rio.

liberal, que essa escola representa, é tão profunda como a convicção dos católicos.

Anatelmatoando os políticos, os partidos e o regime, o marechal Pétain promete restaurar a França das realidades agrícolas e comerciais...

A brecha de Sedan, por onde passaram, há dois meses, as hostes motorizadas que regressavam das ruínas de Varsóvia, vem assinalar na história um contraste expressivo com a brecha da Porta Pia, por onde, em setembro de 1870, desfilaram, imponentes, as legiões da unidade italiana...

Em regra, nas duras contingências da vida, vemos confirmada a sentença francesa, "A que o homem malhar está bom". Mais de uma lição, favorável a essa frase, a actual guerra nos tem oferecido. Defendemo-nos corajosamente os povos, nas críticas situações em que se encontram ou nas quais foram inopinadamente lançados. E essa defesa econômica, resultante da desgraça que os feriu, passa a constituir um factor de progresso. Olhemos para a Suécia, que ficou em posição de estraladura, sem entrar no conflito. Para vencer as dificuldades que a tornam quasi inacessível ao comércio do mundo, pelas vias naturais que decorrem da sua posição geográfica, a Suécia começou a empreender obras de vulto e essas obras ficaram, quando a tempestade de sangue passou.

O governo desse país escandinavo mandou abrir um canal através do istmo de Falerbo, com capacidade para o tráfico de grandes navios, entre o Mar Báltico e as águas do Kattegat e do Skagerrak.

Por outro lado, está já em começo de execução a electrificação da estrada de ferro do Osterund a Trondheim, na Noruega; procede-se à duplicação de linha da ferrovia que liga Stockholm a Götterburg; promove-se o barateamento do transporte, nas estradas de ferro, de celulose e pólio do madeira, do nordeste para o sudoeste ou seja para o mesmo ponto ferroviário de Götterburg. Os salários foram aumentados proporcionalmente às flutuações do custo da vida, tendo sido já realizados acordos entre patrões e cerca de 200.000 operários.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

liberal, que essa escola representa, é tão profunda como a convicção dos católicos.

Anatelmatoando os políticos, os partidos e o regime, o marechal Pétain promete restaurar a França das realidades agrícolas e comerciais...

A brecha de Sedan, por onde passaram, há dois meses, as hostes motorizadas que regressavam das ruínas de Varsóvia, vem assinalar na história um contraste expressivo com a brecha da Porta Pia, por onde, em setembro de 1870, desfilaram, imponentes, as legiões da unidade italiana...

Em regra, nas duras contingências da vida, vemos confirmada a sentença francesa, "A que o homem malhar está bom". Mais de uma lição, favorável a essa frase, a actual guerra nos tem oferecido. Defendemo-nos corajosamente os povos, nas críticas situações em que se encontram ou nas quais foram inopinadamente lançados. E essa defesa econômica, resultante da desgraça que os feriu, passa a constituir um factor de progresso. Olhemos para a Suécia, que ficou em posição de estraladura, sem entrar no conflito. Para vencer as dificuldades que a tornam quasi inacessível ao comércio do mundo, pelas vias naturais que decorrem da sua posição geográfica, a Suécia começou a empreender obras de vulto e essas obras ficaram, quando a tempestade de sangue passou.

O governo desse país escandinavo mandou abrir um canal através do istmo de Falerbo, com capacidade para o tráfico de grandes navios, entre o Mar Báltico e as águas do Kattegat e do Skagerrak.

Por outro lado, está já em começo de execução a electrificação da estrada de ferro do Osterund a Trondheim, na Noruega; procede-se à duplicação de linha da ferrovia que liga Stockholm a Götterburg; promove-se o barateamento do transporte, nas estradas de ferro, de celulose e pólio do madeira, do nordeste para o sudoeste ou seja para o mesmo ponto ferroviário de Götterburg. Os salários foram aumentados proporcionalmente às flutuações do custo da vida, tendo sido já realizados acordos entre patrões e cerca de 200.000 operários.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

Ocupará grande espaço, porém a enumeração de todas as medidas de emergência tomadas pelo governo da Suécia, muitas das quais ficaram, quando vier a paz, como normas permanentes da vida econômica.

Simultaneamente, ainda como medidas de defesa econômica, as restrições cambiais, a proibição da exportação de ouro, o controle da exportação e importação. O governo sueco, desde a invasão da Finlândia pelos soviéticos, resolveu inaugurar medidas novas de precaução política e econômica e o orçamento para este ano prevê as mais importantes exigências financeiras da defesa nacional.

## O ENSINO

Al Colégio Pedro II — estabelecimento padrão de ensino — devem dispensar as autoridades a mais decaída atenção. Logicamente, é por meio delas que podemos aferir os progressos da técnica educativa. Desde os seus primórdios, como instituição oficial, tem tido verdadeiros luminários no corpo docente.

Por suas catedras passaram Gonçalves Dias, Joaquim Manoel de Macedo, Capistrano, Coelho Neto e tantos outros vultos. Justamente por isso, porque a tradição do Colégio Pedro II é das mais honrosas, grande número de pais o preferem para a educação de seus filhos, de sorte que só o Externato tem cerca de 3.000 alunos.

Ora, é bem de ver que essa afluência de matriculandos obriga o desdobramento do corpo docente, uma vez que os catedráticos não podem, sozinhos, leccionar todas as turmas. De longa data se viu a administração na contingência de designar professores suplementares, cujo número variava conforme o excedente de turmas. Esses professores, que funcionavam somente durante o ano lectivo, não tinham garantia de espécie alguma, nem mesmo a de recondução, no caso de bem servir. Variável o processo de designação, ora feita pelo ministro da Justiça, ora pelo diretor do Instituto Departamento Nacional de Ensino, ora por indicação dos catedráticos, ficavam os professores suplementares à mercê de flutuações prejudiciais. Na peregrinação durante as férias. E, ainda por cumulo, dependendo sua remuneração de verba orçamentária, repetiam-se frequentemente os atrasos.

Depois de criado o Ministério da Educação, procurou-se estabelecer um sistema um pouco mais regular; foi instituído o concurso de títulos, o que, presumivelmente, importaria a seleção dos candidatos. A lei falava em professores contratados, denominados pela qual passaram a ser conhecidos os antigos suplementares, e dispunha a repetição anual do concurso. Dali muitos inconvenientes. Todos os anos renovado o concurso, em fevereiro, não havia tempo de iniciar normalmente o ano lectivo em março, como determina a lei de ensino vigente, correntemente chamada reforma Francisco Campos. Como os professores permaneciam no regime de ganhar por aula dada, o atraso da abertura do ano lectivo era um prejuízo para a sua economia, além de todos os prejuízos evidentes para a eficiência do ensino e o *rythmo* da vida collegial. Além disso, não se fazia regularmente o fornecimento de contratos.

Contrato puramente verbal, sem vislumbre de valor jurídico, nenhuma significação apresentava para o enquadramento dos professores na categoria de contratados, tanto assim que eles passaram a ser tidos como tarefeiros em 1939.

Tudo esse conjunto de circunstâncias perturbadoras determinava o atraso dos pagamentos, pelo menos nos meses iniciais do ano lectivo, transtorno sério, porque já durante as férias tinham permanecido sem vencimentos os supostos contratados. A situação não podia continuar. Em março do corrente ano, em consequência de uma exposição de motivos do Departamento Administrativo do Serviço Público, o presidente da República baixou um decreto-lei que regularizou a situação de todos os professores contratados do país. Os do Colégio Pedro II, sujeitos não ao mero concurso de títulos, mas ao de provas de habilitação, passaram a condição de contratados de verdade, com o documento registrado pelo Tribunal de Contas.

Férias remuneradas, aumento de vencimentos e outras garantias completavam o conjunto de medidas protectoras coordenadas por esse decreto-lei, o único que veio realmente beneficiar o professor não catedrático. Entretanto, o decreto em apreço estabelecia que sua regulamentação fosse precedida pelo Ministério da Educação, e até hoje esse ministério não achou tempo para isso. De sorte que os professores contratados, no mesmo ano em que saiu o único decreto de benefício até então obtido, recaíram na angustia de trabalhar sem vencimentos. E, desta vez, muito peor.

Sim, peor, porque nos anos anteriores o atraso equivalia a uma acumulação involuntária, e agora estão trabalhando desde o início do ano lectivo e não têm esperança de resarir o perdido. A razão é óbvia: sendo contratados, os contratos só têm validade depois do registro feito pelo Tribunal de Contas. Acontece, porém, que todos os documentos relativos aos professores do Colégio Pedro II ainda estão percorrendo os famosos canais competentes, faltando muitas formalidades para chegarem ao Tribunal.

Reina certa confusão nas informações a respeito deles, mas a verdade é que têm de transitar pela secretaria do Colégio Pedro II, pela Divisão do Pessoal, pela Comissão de Eficiência, pelo Departamento Administrativo do Serviço Público, pelo gabinete do ministro da Educação, e só ali, depois de tanto papeliário, caberá a vez ao Tribunal de Contas. Depois disso receberão, a partir dessa data, o que quer dizer que estão trabalhando sem remuneração e não têm a menor ideia de quando começarão a receber. E imagine-se que os professores contratados da Faculdade de Filosofia — sem vencimentos também, até agora — são, alguns, eminentes especialistas estrangeiros, que as autoridades do ensino convidaram para virem leccionar no Brasil.

Somme-se a tudo isso a proibição do exercício de outra actividade pública, por causa da lei de desamortização, e diga-se depois se a palavra *chão* é forte para caracterizar o que se passa no Ministério da Educação, relativamente aos professores contratados.

As leis de amparo social constituem sem dúvida uma brilhante conquista no Brasil. Hoje, quem exerce qualquer actividade pública ou particular tem sua situação amparada por varias medidas acuciosas.

Mas a criação dessas providências veio, por outro lado, tornar particularmente severa a seleção dos funcionários públicos e mesmo dos empregados particulares. O Estado, antes de aceitar um serventurino, ainda como simples contratado, quer saber suas condições de saúde. Se for doente, não o contrata nem o nomeia. O particular deverá fazer o mesmo, sob pena de arcar com os males pesados onus.

Assim sendo, toda a gente que apresentar uma deficiência de saúde, e que outrora obtinha emprego, à custa de cujas proventos muita vez conseguia tratar-se, tem hoje todas as portas fechadas para uma ocupação remuneradora. O governo precisa pensar na sorte dos que, querendo ganhar a vida, não podem fazê-lo em virtude de ser precário sua saúde. Elles já formam um exercito que aumentará todos os dias. E esse exercito arrasta um grave problema de amparo aos desempregados.

Como se vê, a legislação social tem seu verso e seu reverso.

Automoveis pelo mundo

Devemos ao Departamento de Commercio dos Estados Unidos a estatística mais recente dos automoveis existentes no mundo. Esse país tem em primeiro lugar com 31.104.118 carros, ou sejam 68,3% do total em todo o planeta conhecido habitalvel. Mas em 1916 a posição norte-americana era melhor, pois 83% dos vehiculos dessa especie estavam já matriculados.

Depois da mais poderosa democracia do continente, acham-se a Inglaterra: 2.429.680. A seguir, os Estados Unidos: 2.398.000; Alemanha: 1.959.200; Canada: 1.420.924; Russia: 801.000; Italia: 498.600 e União Sul-Africana: 370.641.

Da totalidade dos automoveis 36,5% são de fabricação norte-americana. Houve, de alguma sorte, um declínio em 1939. Explicação: os carros dessa produção gastam mais gasolina, o que é caro. Os consumidores europeus preferem os de poucos cylindros, mais economicos do que os dos Estados Unidos.

Foi o Instituto do Açúcar e do Alcool que publicou, neste ano, a relação dos automoveis existentes no Brasil: 202.812, sendo 122.061 de passageiros, 74.156 de carga e 5.945 omnibus. De todos os 83% estão no Distrito Federal, no Estado do Rio, em São Paulo, em Minas e no Rio Grande do Sul. Os restantes 17% encontram-se quasi nã. Correspondem a um automovel para 610 habitantes. A Argentina, com cerca de 300.000 vehiculos, dá um para cada grupo de 45 habitantes. A proporção para o Brasil, de norte a sul e leste a oeste, é de um para 259.

A falta de estradas de rodagem em zonas numerosas e, em outras, a má conservação põem perfeitamente em questão o nosso tráfego.

## OS RUMOS DA ECONOMIA

Uma situação criada pelos sucessivos colapsos de grandes nações, agora tributadas do III Reich, e vivendo na órbita da influência política econômica europeia, com repercussão sensível no resto do mundo.

As guerras de que o mundo tem sido campo de espectador deixam nos beligerantes ou neutros, após o fim da guerra, um estado de embrutecimento e de perplexidade, oriundo do terror generalizado das consciências e das atitudes de medo e de angústia, deixando assim a este mundo desorientado e sem rumos, com a sensação de que a humanidade está a perder a sua identidade e a sua dignidade.

Pouco a pouco a lhergia de uma via sendo entretanto vendida, e retrocedos os impetus maléficos de outros. Entrou-se as forças econômicas; ajustam-se e se adaptam à nova ordem política e econômica do mundo.

Do mundo econômico, a humanidade encontra por toda parte os sinais característicos desta colonização, pois a observação de grande a percentagem da população oriunda do nordeste ou constituída por descendentes do nordeste.

O início da colonização regular, realizada pelo governo amazonense, poderá marcar o ponto de partida de uma era promissora para o Estado nordestino, onde as terras sobram e o homem falta. Sendo aquelas terras de proverbial fertilidade, o seu povoamento só poderá produzir resultados proveitosos e eficientes, sendo digno portanto de todo o esforço e empenhamento do governo amazonense.

Do mundo econômico, a humanidade encontra por toda parte os sinais característicos desta colonização, pois a observação de grande a percentagem da população oriunda do nordeste ou constituída por descendentes do nordeste.

O início da colonização regular, realizada pelo governo amazonense, poderá marcar o ponto de partida de uma era promissora para o Estado nordestino, onde as terras sobram e o homem falta. Sendo aquelas terras de proverbial fertilidade, o seu povoamento só poderá produzir resultados proveitosos e eficientes, sendo digno portanto de todo o esforço e empenhamento do governo amazonense.

Do mundo econômico, a humanidade encontra por toda parte os sinais característicos desta colonização, pois a observação de grande a percentagem da população oriunda do nordeste ou constituída por descendentes do nordeste.

O início da colonização regular, realizada pelo governo amazonense, poderá marcar o ponto de partida de uma era promissora para o Estado nordestino, onde as terras sobram e o homem falta. Sendo aquelas terras de proverbial fertilidade, o seu povoamento só poderá produzir resultados proveitosos e eficientes, sendo digno portanto de todo o esforço e empenhamento do governo amazonense.

Do mundo econômico, a humanidade encontra por toda parte os sinais característicos desta



# VIAÇÃO MILITAR, COMERCIAL E CIVIL

## OS AVIÕES BELLIGERENTES

O JUNKERS JU 88

P. H. C.

O último aparelho de combate a ser desenvolvido e a ingressar nas forças aéreas da Luftwaffe foi o Junkers JU 88.

Esse aparelho foi mantido em segredo o mais possível. Só quando alguns detalhes foram descobertos em território aliado é que se ficaram conhecidas suas características e seus detalhes técnicos. (Como aliás tem sucedido com a maioria dos aparelhos alemães novos).

A 19 de março de 1939, quando os pilotos Helmut e Helmut da firma Junkers, alcançaram o record internacional do voo sobre o Atlântico, com uma velocidade média de 517 km. h., os alemães assignaram unicamente a esse aparelho a performance de realizar por um bimotor de bombardeio, que se baseia na completude suas provas de concepção para a Luftwaffe.

As características e até o número do avião do record tinham sido conservados em segredo, porém existia nas produções Junkers um "intervalo" entre o JU 87 e o JU 88 — versão militar do quadrimotor comercial JU 90.

Desdiziam que o modelo 88 era o famoso bimotor de record — o que se confirmou logo que os primeiros exemplares começaram a entrar em serviço — isto é, mais ou menos no mês de janeiro de 1940.

Junkers JU 88 — que deve substituir o JU 87 que tem mais ou menos as mesmas dimensões — é um monoplano bimotor de asa baixa. As asas sustentadas por um grande número de longarinas tem um pequeno alongamento, e a modificação da forma nas extremidades é suficiente para evitar as perdas marginais (buffeting) nas grandes velocidades. Essas asas possuem um ângulo lateral ínfimo e uma flecha longitudinal muito pequena — parece que a estabilidade automática de forma não foi procurada. De um outro lado para reduzir os efeitos de estol, as longarinas da fuselagem são arredondadas e a fuselagem é arredondada, dando uma verdadeira tradição dos aparelhos Junkers. (Os nossos JU 52 de V. D. M. S. P. são por exemplo muito mais arredondados que os Junkers JU 88 e o modelo que foram cançados suas motoras — cilindros — constituindo uma verdadeira inovação.

O Junkers JU 88 é equipado com dois motores em V, de 12 cilindros arrefecidos por líquido — cujos radiadores de líquido têm uma forma anular e perfurada por espasmo gerado. Nos dois cilindros ligeiramente maiores do que o fuso do motor. Esses espasmos são munidos na parte anterior de pequenos defletores móveis para regular o arrefecimento. Assim, sendo, pode dizer-se que pela primeira vez motores em linha foram equipados com motores em estrela, facto mais extraordinário ainda numa época em que todos os engenheiros se esforçavam para perfilar motores radiais como os em linha. (O Pratt & Whitney Double Wasp é um exemplo típico americano — assim como o Gnome & Rhone em tipo europeu).

Apesar de pouco estéticos, os fusos motores do JU 88 são instalados de modo perfeito no bordo de ataque da asa — e a junção é aerodinâmica, que não produz um mínimo de perturbações.

Os motores Junkers 211 — construídos igualmente por Junkers — são do tipo de injeção directa de combustível nos cilindros, com bicompressores desenvolvidos cerca de 1.200 cv. cada um. As hélices são V. D. M., ou Junkers de velocidade constante. O trem de aterragem encastona-se completamente nos fusos motores, produzindo um mínimo de perturbações.

A fuselagem é perfeitamente perfurada — devido ao sucesso do desempenho da missão depender da velocidade do aparelho que o piloto não pode controlar. O JU 88 é em condições de enfrentar. A secção do casco é a menor possível.

A tripulação compreende três homens e é alojada inteiramente na parte anterior do aparelho. Há um bombardeiro que detém a parte envidraçada, um piloto e um metralhador-radio que num pequeno balcão inferior defende o aparelho por baixo.

As empennagens do JU 88 contrastam com a forma geral da estrutura dos produtos Junkers — (o leme do JU 87 é por exemplo um simples paralelogramo).

Somente um interesse especial foi dado para melhorar a forma e dar um máximo de eficiência. A deriva simples foi mantida nos modelos de série — sendo que o construtor accedeu a reduzir a deriva posterior.

A pilotagem do JU 88 é bastante delicada — e o portante de uma utilização pouco prática para os pilotos alemães que carecem de treino geral — devido a falta de adaptação desses aparelhos para o combate (má disposição dos ângulos de tiro), e uma completa falta de manobrabilidade.

O Junkers JU 88 parece evidentemente um aparelho destinado ao bombardeio — não rápido — devido a observação estratégica — para a qual ele seria mais útil do que os Dorniers ou os Heinkel que eram empregados para as explorações de grande envergadura.

As suas características — muito semelhantes as de certos tipos franceses de observação

Vista parcial do avião de bombardeio "Junkers 88" destacando-se a carenagem curvada de seus motores "Jumo 211". No primeiro plano a tripulação do JU 88, que bateu em março de 1939 um record de velocidade.

estratégica — confirmam essa opinião.

O JU 88 é um bombardeio inteiramente metálico equipado de dois motores Junkers 211 de 1.200 cv. a 2.500 rotações a 4.000 metros.

O armamento compõe-se de quatro metralhadoras fixas atirando pela frente ou de três metralhadoras móveis dispostas em tres pontos: um anterior, um superior e um inferior.

A tripulação conforme as missões é de três ou quatro homens. As características são as seguintes: Envergadura: 17 metros; comprimento: 14,50 m.; alt. 4,7 m.; comp. aut. 48 metros quadrados — peso vazio 3.900 kgs. — tripulação 300 kgs. — combustível 2.075 kgs. — carga militar 1.000 kgs. — velocidade máxima: 517 km/h. — velocidade de cruzeiro 425 km/h. — peso total 7.700 kgs. dando uma carga alar de 160 kgs. por metro quadrado. As performances são as seguintes: velocidade máx. a 5.000 m. 510 km/h. Hs. velocidade máx. a 10.000 m. 480 km/h. Hs. velocidade máx. a 15.000 m. 450 km/h. Hs. velocidade máx. a 20.000 m. 420 km/h. Hs. velocidade máx. a 25.000 m. 390 km/h. Hs. velocidade máx. a 30.000 m. 360 km/h. Hs. velocidade máx. a 35.000 m. 330 km/h. Hs. velocidade máx. a 40.000 m. 300 km/h. Hs. velocidade máx. a 45.000 m. 270 km/h. Hs. velocidade máx. a 50.000 m. 240 km/h. Hs. velocidade máx. a 55.000 m. 210 km/h. Hs. velocidade máx. a 60.000 m. 180 km/h. Hs. velocidade máx. a 65.000 m. 150 km/h. Hs. velocidade máx. a 70.000 m. 120 km/h. Hs. velocidade máx. a 75.000 m. 90 km/h. Hs. velocidade máx. a 80.000 m. 60 km/h. Hs. velocidade máx. a 85.000 m. 30 km/h. Hs. velocidade máx. a 90.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 95.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 100.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 105.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 110.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 115.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 120.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 125.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 130.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 135.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 140.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 145.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 150.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 155.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 160.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 165.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 170.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 175.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 180.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 185.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 190.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 195.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 200.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 205.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 210.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 215.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 220.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 225.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 230.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 235.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 240.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 245.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 250.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 255.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 260.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 265.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 270.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 275.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 280.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 285.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 290.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 295.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 300.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 305.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 310.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 315.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 320.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 325.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 330.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 335.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 340.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 345.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 350.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 355.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 360.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 365.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 370.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 375.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 380.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 385.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 390.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 395.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 400.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 405.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 410.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 415.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 420.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 425.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 430.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 435.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 440.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 445.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 450.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 455.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 460.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 465.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 470.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 475.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 480.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 485.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 490.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 495.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 500.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 505.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 510.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 515.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 520.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 525.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 530.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 535.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 540.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 545.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 550.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 555.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 560.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 565.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 570.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 575.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 580.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 585.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 590.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 595.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 600.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 605.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 610.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 615.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 620.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 625.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 630.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 635.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 640.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 645.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 650.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 655.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 660.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 665.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 670.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 675.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 680.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 685.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 690.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 695.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 700.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 705.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 710.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 715.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 720.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 725.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 730.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 735.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 740.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 745.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 750.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 755.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 760.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 765.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 770.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 775.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 780.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 785.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 790.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 795.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 800.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 805.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 810.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 815.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 820.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 825.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 830.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 835.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 840.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 845.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 850.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 855.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 860.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 865.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 870.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 875.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 880.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 885.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 890.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 895.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 900.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 905.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 910.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 915.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 920.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 925.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 930.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 935.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 940.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 945.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 950.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 955.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 960.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 965.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 970.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 975.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 980.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 985.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 990.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 995.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1000.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1005.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1010.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1015.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1020.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1025.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1030.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1035.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1040.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1045.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1050.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1055.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1060.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1065.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1070.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1075.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1080.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1085.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1090.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1095.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1100.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1105.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1110.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1115.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1120.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1125.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1130.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1135.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1140.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1145.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1150.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1155.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1160.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1165.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1170.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1175.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1180.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1185.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1190.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1195.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1200.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1205.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1210.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1215.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1220.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1225.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1230.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1235.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1240.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1245.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1250.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1255.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1260.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1265.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1270.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1275.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1280.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1285.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1290.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1295.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1300.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1305.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1310.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1315.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1320.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1325.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1330.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1335.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1340.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1345.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1350.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1355.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1360.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1365.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1370.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1375.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1380.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1385.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1390.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1395.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1400.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1405.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1410.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1415.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1420.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1425.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1430.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1435.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1440.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1445.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1450.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1455.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1460.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1465.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1470.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1475.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1480.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1485.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1490.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1495.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1500.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1505.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1510.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1515.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1520.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1525.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1530.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1535.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1540.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1545.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1550.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1555.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1560.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1565.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1570.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1575.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1580.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1585.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1590.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1595.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1600.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1605.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1610.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1615.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1620.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1625.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1630.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1635.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1640.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1645.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1650.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1655.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1660.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1665.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1670.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1675.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1680.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1685.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1690.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1695.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1700.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1705.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1710.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1715.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1720.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1725.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1730.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1735.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1740.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1745.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1750.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1755.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1760.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1765.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1770.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1775.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1780.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1785.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1790.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1795.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1800.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1805.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1810.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1815.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1820.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1825.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1830.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1835.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1840.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1845.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1850.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1855.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1860.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1865.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1870.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1875.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1880.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1885.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1890.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1895.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1900.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1905.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1910.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1915.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1920.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1925.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1930.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1935.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1940.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1945.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1950.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1955.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1960.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1965.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1970.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1975.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1980.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1985.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1990.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 1995.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2000.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2005.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2010.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2015.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2020.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2025.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2030.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2035.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2040.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2045.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2050.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2055.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2060.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2065.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2070.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2075.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2080.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2085.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2090.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2095.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2100.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2105.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2110.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2115.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2120.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2125.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2130.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2135.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2140.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2145.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2150.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2155.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2160.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2165.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2170.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2175.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2180.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2185.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2190.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2195.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2200.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2205.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2210.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2215.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a 2220.000 m. 0 km/h. Hs. velocidade máx. a



**C. B. C. — FILMS PARA HOJE — C. B. C.**

**SAO LUZ** — "POBRE MILIONARIO" com Mario Orosco — às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

**PALACIO** — "SONHO MARAVILHOSO" com Allan Jones e Mary Martin — às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

**ODEON** — "CADETAS EM APURADO" com Wayne Morris e Priscilla Lane — às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

**REX** — "INTERMEIO" com Leslie Howard e Ingrid Bergman — às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

**IMPERIO** — "CHARLIE CHAN NO PANAMA" (Imp. até 10 horas) — às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

**ROXY** — "LUE QUE SE AFAGA" com Ronald Colman — às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

**PANAMA** — "TRAVESSURAS DE ALTA ESCOLA" com Jane Withers — às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

**PIRAJA** — "A CONQUISTA DO ATLANTICO" com Douglas Fairbanks Jr. e Margaret Lockwood — às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

**SAO JOSE** — "A LUE QUE SE AFAGA" com Ronald Colman — às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

## THEATROS

### A última opereta de Strauss

Não há quem não conheça Oscar Strauss. E' o autor de "Bom de Vala", do "Soldado de Chocolate", de "Tres Valses" e de varias outras parituras tocadas e apreciadas no mundo inteiro. Oscar Strauss, aborrecido e desgostoso com as colunas politicas, naturalizou-se

no meio de mau ultimo, cidadão francês. E foi lá nessa categoria que nasceu e fez subir a scena no Theatre Marigny a sua ultima opereta, "Mus Amburs". Leopoldo Marchand e A. Willenst, duas figuras igualmente conhecidas no meio theatroal, escreveram o libreto, inspirando-se na opereta americana de grande sucesso "Bachelor Father".

**HOJE**  
2-4-6-8-10 HORAS

**ODEON**

PRISCILLA LANE WAYNE MORRIS  
JANE BRYAN EDDIE ALBERT  
JANE WYMAN RONALD REAGAN

**Cadetes em APURADOS**

(Dolby and Baby) — Rec. Film Journal n.º 108

**A Sonofilas apresenta**

**BARBOSA JUNIOR**

**Simpático Jeremias**

**2ª FEIRA**

**PALACIO**

**O milagre do cinema!**

**AS AVENTURAS de GULIVER**

(Gulliver's Travels) Produção Especial de Max Fleischer

Um desenho de longa metragem todo colorido!

Complementos: "Aventura de Gulliver" — Filme Jornal Brasileiro, 1940

**8ª FEIRA, dia 19**

**ODEON**

**SAO-LUIZ**

**PLAZA** — Hoje às 2, 4, 6, 8 e 10 hs

**"A CAMINHO DO FRONT"**

Art. com CORINE LUCHAIRE e JEAN-PIERRE AUMONT

**OPERA e RITZ** — Hoje

**O CORCUNDA DE NOTRE DAME**

**PARISIENSE** — Hoje

**ROBINSON SUISSE**

**PRIMOR** — Hoje

**TRAGICO AMANHECER**

**MASCOTTE** — Hoje

**TRAQUINA QUERIDA**

**HAADOCK LOBO** — Hoje

**PAIXONITE AGUDA**

**VARIETE** — Hoje

**TORRE DE LONDRES**

**THEATRO JOAO CAETANO** — EMPREZA N.º VIAGIANI

**Ballets JOOSS**

Danco-Theatre do Dartington-Hall, Inglaterra

Triunphou em 140 cidades americanas e 30 europeias

**HOJE** — 21 HORAS — **HOJE**

**PROGRAMMA SENSACIONAL**

**4 CRIACOES EXCLUSIVAS**

**QUE SERAO REPETIDAS**

**"LA TABLE VERTE"** — BALLET DRAMATICO

**OS SETE HEROES** — BALLET COMICO

**A GRANDE CIDADE** — IMPRESSAO DA VIDA MODERNA

**A ANTIGA VIENNA** — BALLET ROMANTICO

Poltronas, 500; Balcones, 300; Galerias, 100; Frisas, 1500 — e mais e mais

**Lola LANE**

**ZANZIBAR**

(Imp. até 10 horas)

**2a. FEIRA no PLAZA**

**A MARLEN**

**SEGUIR DIETRICH**

**PRIMEIRA PEDRA**

**Teatro RECREIO**

**GUELA DE PATO**

HOJE às 16 horas

Matinee de Modicidade

preços reducidos

às 20 e 22 horas

ARACY CORTES e OSCARITO

em notáveis criações artísticas

em primorosa interpretação do melhor elenco do Rio

Quinteto de grande oportunidade!

Uma Fabrique de Garagalhadas!

(Imporção para menores)

às 14 horas — Matinee Chic

**HISTORICO! REAL! GIGANTESCO!**

Homens de 16 e mulheres com corpos — Todos de admirável ADOLFO REBA e Vitor 35 anos entre os comedores de carne crua da Etiopia do NE.

250.000 FIGURANTES — ESPECTACULAR!

**ABUNA MESSIAS**

**O DRAMA DAS AMBICOES**

COMPANHIA NACIONAL

**SEGUNDA FEIRA — BROADWAY**

**THEATRO APOLLO**

Rua Pedro 2º n.º 17. Phone 42-4000

Compagnia de Balletto Musicista, do qual faz parte a actriz montes ISA RODRIGUES

Dirigido — Humberto Miranda

**HOJE** — às 18 hs. "matinee", HOJE

Preços reducidos

às 20 e 22 horas

**O TIO JOAQUIM**

3 Actos e 10 quadros de Baptista Junior e Bellova Costa — Musica de Festejo e Lavoura.

AMANHÃ — "Matinee" às 15 horas

às 20 e 22 horas

**O TIO JOAQUIM**

## CINEMAS

### VARIAS NOTAS

**"ZANZIBAR"** — SEGUNDA-FEIRA, NO PLAZA — "Zanzibar" foi realizado depois de severo estudo de um facto verídico que citaremos a seguir: No tratado de Versalhes e que actualmente está em grande voga, existe uma clausula, mediante a qual, uma cavaleira sagrada pertencente a uma tribu da

manica, sua bem cuidada encaenação e as lindas cores de corpo perfeito, que nelle actuam em



Os dois principais interpretes de "Zanzibar"

Africa Occidental e que até aquela época era possessão alemã, devia passar para a posse de Inglaterra.

Em "Zanzibar" veremos onde foi encontrada esta reliquia e se o querel saber, ide no Plaza, na proxima semana.



Um dos personagens de "Gigli"

ma. Depois de dois dias de labor ininterrupto, os desenhistas apresentaram os desenhos necessários a sua confecção, ficando a industria do film habilitada a proclamar com orgulho que havia realizado o milagre do cinema!

**"SYMPATHIC JEREMIAS"** — SEGUNDA-FEIRA, NO PALACIO — O Palacio Theatre vai exhibir, segunda-feira, através da Distribuição Nacional S. A., um dos mais recentes films da Sonofilas, "Sympathic Jeremias". Para contar esse pathos romance de



Gigli

quadros deslumbrantes, destaca-se do vulgar e destina-se a agradar plenamente ao publico carioca da feira proxima, no Pathé Palace.

**"AVENTURAS DE GULIVER"** — Segunda-feira proxima, finalmente, o São Luiz e o Odeon comecarão a exhibir Aventureiras de Gulliver.

Fleischer, não poupou esforços para a realização dessa obra-prima.



Um dos personagens de "Gulliver"

ma. Depois de dois dias de labor ininterrupto, os desenhistas apresentaram os desenhos necessários a sua confecção, ficando a industria do film habilitada a proclamar com orgulho que havia realizado o milagre do cinema!

**"SYMPATHIC JEREMIAS"** — SEGUNDA-FEIRA, NO PALACIO — O Palacio Theatre vai exhibir, segunda-feira, através da Distribuição Nacional S. A., um dos mais recentes films da Sonofilas, "Sympathic Jeremias". Para contar esse pathos romance de



Barbosa Junior numa feliz caricatura

amor e humorismo, Barbosa Junior tem junto a si, não somente elementos femininos, como Antônia Mattos, Zéso Porto, Norma

**TEATRO MUNICIPAL**

TEMPORADA OFICIAL DA PREFEITURA DO DISTRITO FEDERAL

Organizador Geral: Maestro SILVIO FIERGILI

**HOJE** — às 17 horas — **HOJE**

**4.º E ULTIMO CONCERTO DE ASSIGNATURA**

**SIMON BARER**

**FESTIVAL**

**CHOPIN — LISZT**

BILHETES A VENDA nos seguintes preços:

Primas e Camarotes: 1200; Poltronas: 200; Balcones Nobres: 200; Balcones Simples: 100; Galerias: 120 — Selo a parte

TEMPORADA LIRICA OFFICIAL

Continúa aberta a Assignatura para 14 rectas acturações e 7 Vespereiras

**O Dia Policial**

RDITH KELLER CONTINUA DOMINGO — ENVENENOU-SE NA QUINTA DA BOA VISTA

No Prompito Socorro, onde se encontra desde a manhã de quarta-feira ultima, continua presa de profundo sono, a jovem austríaca Edith Theresa Heller, a qual, como noticiamos, regressante dormiu na manhã daquela dia, do interior de um dos carros do nocturno de regresso a casa, onde se encontra a Bella Horowitz. Chegando a Alfredo Maia, todos os esforços se tentaram no sentido de despertar a jovem e linda passageira, mas em vão. Dado o haver sido recolhida a uma das enfermarias do Hospital de São José, começou a convergir a atenção geral. De começo, nada se sabia com referencia a regressante, mas depois de alguns dias, a qual ali se levantaria, veio Edith para o Brasil, tendo, pouco depois de aqui chegar, se recolhido a um colégio religioso no Mayar, o imcomumdo Coraggio de Maria. Tencionava a jovem ali se preparar-se para o noviciado, visto que resolvera fazer-se monja.

**Jayme Costa**

**RIVAL**

1 Sob o controle do S. N. T. do M. da Educação

ULTIMA SEMANA

HOJE às 15 HORAS

AMANHÃ às 15 HORAS

Ultimas vespereiras exclusivas

**MARIDOS EM SEGUNDA VIDA**

De H. Poncetti

HOJE às 15 horas

2ª FEIRA 17

Sensacional primeira da formidável comedia

**SE A SOCIEDADE SOUBESSE**

(De Cesar Leitao)

**DELORGES**

— NO —

**CARLOS GOMES**

HOJE Vespertal às 16 horas

Seasões às 20 e às 22 horas

**UMA CURA DE AMOR**

de JOSE WANDERLEY E DANIEL ROCHA

Din 10; Festa de Lucia Delor — "Já! Boneca" e acto variado.

Esta Cia. está sob controle do S. N. T. do Ministerio da Educação.

**DECLARAÇÕES**

**AOS QUE NEGOCIAM EM IMMOVEIS**

O Syndicato dos Corretores de Immoveis convida a todos que tiverem conhecimento de irregularidades praticadas por intermediarios a levá-las ao conhecimento do mesmo Syndicato, para as devidas providencias legais.

MATTOS PIMENTA

Presidente

(37495)

**ANNUNCIOS**

**Apolices ao portador?**

Dinheiro?

De S. Paulo, Minas, Pernambuco, Porto Alegre, Pernambuco, Recife, com as mesmas e certificadas da Caixa Economica. Pagamos pela melhor cotacao. Fazemos empréstimos sob duplicatas, promissórias e cédulas de aplicação. CASA BANCA, rua Buenos Aires, 54 — 1º andar. (V 8212)

**Apert. no Flamengo**

Luxuoso, com 4 quartos, 3 banheiros, com magníficas vistas para a baía e o Corcovado, à Praia Flamengo, 278. (V 6880)

**JARDINEIRO**

Precisa-se, com conhecimentos suficientes para dirigir o serviço de jardinagem. Informações, Prefeitura de Barra do Piraí — Estado do Rio. (V 5785)

**PIANO ALLEMAO**

Vende-se, rico e superior, com arranjo de metal, cordas cruzadas, 88 notas, 3 pedais; preço de ocasião, facilitado e pagamento. Rua Uruguaiana, 109. (V 8287)

**THEREZOPOLIS**

Vende-se uma confortável casa em terreno na Vazza de Therezopolis. Villa Flora. Tratar na rua José Hygino, 237, casa 7. Tel. 38-6033. (V 8349)

**BUREAU UNIVERSITARIO**

Tratase de registro de diplomas no Ministerio de Educação, e de registros de diplomados, bem como registros de portadores no Departamento Nacional do Trabalho. Serviço especializado e a preços bem concorrenciais. Rua da Quintada, 67, 5º andar, sala 501/2. Tel. 43-5733 com Waldyr Eugenio de Menezes. (V 8371)

**COMPRO — PIANO**

ENTRADA PRECISANDO DE REPAROS. PAGAREI BEM. Telephone 28-4413 (V 8183)

**PROCOPIO**

**Theatro Serrador**

HOJE Vespertal às 16 horas

Seasões às 20 e às 22 horas

**SUICIDIO POR AMOR**

de ABADIE FARIA ROSA

Esta Cia. está sob controle do Serviço Nacional de Theatro do Ministerio da Educação.

**DECLARAÇÕES**

**AOS QUE NEGOCIAM EM IMMOVEIS**

O Syndicato dos Corretores de Immoveis convida a todos que tiverem conhecimento de irregularidades praticadas por intermediarios a levá-las ao conhecimento do mesmo Syndicato, para as devidas providencias legais.

MATTOS PIMENTA

Presidente

(37495)

**ANNUNCIOS**

**Apolices ao portador?**

Dinheiro?

De S. Paulo, Minas, Pernambuco, Porto Alegre, Pernambuco, Recife, com as mesmas e certificadas da Caixa Economica. Pagamos pela melhor cotacao. Fazemos empréstimos sob duplicatas, promissórias e cédulas de aplicação. CASA BANCA, rua Buenos Aires, 54 — 1º andar. (V 8212)

**Apert. no Flamengo**

Luxuoso, com 4 quartos, 3 banheiros, com magníficas vistas para a baía e o Corcovado, à Praia Flamengo, 278. (V 6880)

**JARDINEIRO**

Precisa-se, com conhecimentos suficientes para dirigir o serviço de jardinagem. Informações, Prefeitura de Barra do Piraí — Estado do Rio. (V 5785)

**PIANO ALLEMAO**

Vende-se, rico e superior, com arranjo de metal, cordas cruzadas, 88 notas, 3 pedais; preço de ocasião, facilitado e pagamento. Rua Uruguaiana, 109. (V 8287)

**THEREZOPOLIS**

Vende-se uma confortável casa em terreno na Vazza de Therezopolis. Villa Flora. Tratar na rua José Hygino, 237, casa 7. Tel. 38-6033. (V 8349)

**BUREAU UNIVERSITARIO**

Tratase de registro de diplomas no Ministerio de Educação, e de registros de diplomados, bem como registros de portadores no Departamento Nacional do Trabalho. Serviço especializado e a preços bem concorrenciais. Rua da Quintada, 67, 5º andar, sala 501/2. Tel. 43-5733 com Waldyr Eugenio de Menezes. (V 8371)

**COMPRO — PIANO**

ENTRADA PRECISANDO DE REPAROS. PAGAREI BEM. Telephone 28-4413 (V 8183)

**THEATRO MUNICIPAL**

**HOJE** às 21 horas

**CONCERTO DE PIANO DE**

**MAGDALENA TAGLIAFERRO**

Em beneficio da Obra de Assistencia aos Mendigos e Menores do Estado do Rio

Na Biheteria os ultimos ingressos

**DECLARAÇÕES**

**AOS QUE NEGOCIAM EM IMMOVEIS**

O Syndicato dos Corretores de Immoveis convida a todos que tiverem conhecimento de irregularidades praticadas por intermediarios a levá-las ao conhecimento do mesmo Syndicato, para as devidas providencias legais.

MATTOS PIMENTA

Presidente

(37495)

**ANNUNCIOS**

**Apolices ao portador?**

Dinheiro?

De S. Paulo, Minas, Pernambuco, Porto Alegre, Pernambuco, Recife, com as mesmas e certificadas da Caixa Economica. Pagamos pela melhor cotacao. Fazemos empréstimos sob duplicatas, promissórias e cédulas de aplicação. CASA BANCA, rua Buenos Aires, 54 — 1º andar. (V 8212)

**Apert. no Flamengo**

Luxuoso, com 4 quartos, 3 banheiros, com magníficas vistas para a baía e o Corcovado, à Praia Flamengo, 278. (V 6880)

**JARDINEIRO**

Precisa-se, com conhecimentos suficientes para dirigir o serviço de jardinagem. Informações, Prefeitura de Barra do Piraí — Estado do Rio. (V 5785)

**PIANO ALLEMAO**

Vende-se, rico e superior, com arranjo de metal, cordas cruzadas, 88 notas, 3 pedais; preço de ocasião, facilitado e pagamento. Rua Uruguaiana, 109. (V 8287)

**THEREZOPOLIS**

Vende-se uma confortável casa em terreno na Vazza de Therezopolis. Villa Flora. Tratar na rua José Hygino, 237, casa 7. Tel. 38-6033. (V 8349)

**BUREAU UNIVERSITARIO**

Tratase de registro de diplomas no Ministerio de Educação, e de registros de diplomados, bem como registros de portadores no Departamento Nacional do Trabalho. Serviço especializado e a preços bem concorrenciais. Rua da Quintada, 67, 5º andar, sala 501/2. Tel. 43-5733 com Waldyr Eugenio de Menezes. (V 8371)

**COMPRO — PIANO**

ENTRADA PRECISANDO DE REPAROS. PAGAREI BEM. Telephone 28-4413 (V 8183)

**THEATRO APOLLO**

Rua Pedro 2º n.º 17. Phone 42-4000

Compagnia de Balletto Musicista, do qual faz parte a actriz montes ISA RODRIGUES

Dirigido — Humberto Miranda

**HOJE** — às 18 hs. "matinee", HOJE

Preços reducidos

às 20 e 22 horas

**O TIO JOAQUIM**

3 Actos e 10 quadros de Baptista Junior e Bellova Costa — Musica de Festejo e Lavoura.

AMANHÃ — "Matinee" às 15 horas

às 20 e 22 horas

**O TIO JOAQUIM**

**DECLARAÇÕES**

**AOS QUE NEGOCIAM EM IMMOVEIS**

O Syndicato dos Corretores de Immoveis convida a todos que tiverem conhecimento de irregularidades praticadas por intermediarios a levá-las ao conhecimento do mesmo Syndicato, para as devidas providencias legais.

MATTOS PIMENTA

Presidente

(37495)

**ANNUNCIOS**

**Apolices ao portador?**

Dinheiro?

De S. Paulo, Minas, Pernambuco, Porto Alegre, Pernambuco, Recife, com as mesmas e certificadas da Caixa Economica. Pagamos pela melhor cotacao. Fazemos empréstimos sob duplicatas, promissórias e cédulas de aplicação. CASA BANCA, rua Buenos Aires, 54 — 1º andar. (V 8212)

**Apert. no Flamengo**

Luxuoso, com 4 quartos, 3 banheiros, com magníficas vistas para a baía e o Corcovado, à Praia Flamengo, 278. (V 6880)

**JARDINEIRO**

Precisa-se, com conhecimentos suficientes para dirigir o serviço de jardinagem. Informações, Prefeitura de Barra do Piraí — Estado do Rio. (V 5785)

**PIANO ALLEMAO**

Vende-se, rico e superior, com arranjo de metal, cordas cruzadas, 88 notas, 3 pedais; preço de ocasião, facilitado e pagamento. Rua Uruguaiana, 109. (V 8287)

**THEREZOPOLIS**

Vende-se uma confortável casa em terreno na Vazza de Therezopolis. Villa Flora. Tratar na rua José Hygino, 237, casa 7. Tel. 38-6033. (V 8349)

**BUREAU UNIVERSITARIO**

Tratase de registro de diplomas no Ministerio de Educação, e de registros de diplomados, bem como registros de portadores no Departamento Nacional do Trabalho. Serviço especializado e a preços bem concorrenciais. Rua da Quintada, 67, 5º andar, sala 501/2. Tel. 43-5733 com Waldyr Eugenio de Menezes. (V 8371)

**COMPRO — PIANO**

ENTRADA PRECISANDO DE REPAROS. PAGAREI BEM. Telephone 28-4413 (V 8183)



**NO PALCO E NA TELA**  
**HENRY GARAT**  
 O FAMOSO ASTRO DO CINEMA FRANCÊS  
 Na tela Henry Garat cantando canções  
 em "O CAMINHO DA HONRA"  
 COM O CONCURSO DO EXERCITO COLONIAL FRANCÊS  
 CINE JORNAL BRASILEIRO-193-9-L.P.

**Abrijo do Cristo Redemptor**  
 Coluna para coleta de esmolas  
 localizada na Avenida de "Caridade"  
 da Manhã, Gonçalves Dias, 8.

**Casas e comodidades**  
 no centro  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Andaraky e Grajaki**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**Botafogo e Urca**  
 A LUGAR-SE um apartamento de 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. no centro da cidade. Preço: 2.500.000. (V. 6521) 8

**HOJE PAÇO**  
 (3 SESSÕES)  
 8-10-12  
 15-17-19  
 21-23-25  
 27-29-31  
 33-35-37  
 39-41-43  
 45-47-49  
 51-53-55  
 57-59-61  
 63-65-67  
 69-71-73  
 75-77-79  
 81-83-85  
 87-89-91  
 93-95-97  
 99-101-103  
 105-107-109  
 111-113-115  
 117-119-121  
 123-125-127  
 129-131-133  
 135-137-139  
 141-143-145  
 147-149-151  
 153-155-157  
 159-161-163  
 165-167-169  
 171-173-175  
 177-179-181  
 183-185-187  
 189-191-193  
 195-197-199  
 201-203-205  
 207-209-211  
 213-215-217  
 219-221-223  
 225-227-229  
 231-233-235  
 237-239-241  
 243-245-247  
 249-251-253  
 255-257-259  
 261-263-265  
 267-269-271  
 273-275-277  
 279-281-283  
 285-287-289  
 291-293-295  
 297-299-301  
 303-305-307  
 309-311-313  
 315-317-319  
 321-323-325  
 327-329-331  
 333-335-337  
 339-341-343  
 345-347-349  
 351-353-355  
 357-359-361  
 363-365-367  
 369-371-373  
 375-377-379  
 381-383-385  
 387-389-391  
 393-395-397  
 399-401-403  
 405-407-409  
 411-413-415  
 417-419-421  
 423-425-427  
 429-431-433  
 435-437-439  
 441-443-445  
 447-449-451  
 453-455-457  
 459-461-463  
 465-467-469  
 471-473-475  
 477-479-481  
 483-485-487  
 489-491-493  
 495-497-499  
 501-503-505  
 507-509-511  
 513-515-517  
 519-521-523  
 525-527-529  
 531-533-535  
 537-539-541  
 543-545-547  
 549-551-553  
 555-557-559  
 561-563-565  
 567-569-571  
 573-575-577  
 579-581-583  
 585-587-589  
 591-593-595  
 597-599-601  
 603-605-607  
 609-611-613  
 615-617-619  
 621-623-625  
 627-629-631  
 633-635-637  
 639-641-643  
 645-647-649  
 651-653-655  
 657-659-661  
 663-665-667  
 669-671-673  
 675-677-679  
 681-683-685  
 687-689-691  
 693-695-697  
 699-701-703  
 705-707-709  
 711-713-715  
 717-719-721  
 723-725-727  
 729-731-733  
 735-737-739  
 741-743-745  
 747-749-751  
 753-755-757  
 759-761-763  
 765-767-769  
 771-773-775  
 777-779-781  
 783-785-787  
 789-791-793  
 795-797-799  
 801-803-805  
 807-809-811  
 813-815-817  
 819-821-823  
 825-827-829  
 831-833-835  
 837-839-841  
 843-845-847  
 849-851-853  
 855-857-859  
 861-863-865  
 867-869-871  
 873-875-877  
 879-881-883  
 885-887-889  
 891-893-895  
 897-899-901  
 903-905-907  
 909-911-913  
 915-917-919  
 921-923-925  
 927-929-931  
 933-935-937  
 939-941-943  
 945-947-949  
 951-953-955  
 957-959-961  
 963-965-967  
 969-971-973  
 975-977-979  
 981-983-985  
 987-989-991  
 993-995-997  
 999-1001-1003  
 1005-1007-1009  
 1011-1013-1015  
 1017-1019-1021  
 1023-1025-1027  
 1029-1031-1033  
 1035-1037-1039  
 1041-1043-1045  
 1047-1049-1051  
 1053-1055-1057  
 1059-1061-1063  
 1065-1067-1069  
 1071-1073-1075  
 1077-1079-1081  
 1083-1085-1087  
 1089-1091-1093  
 1095-1097-1099  
 1101-1103-1105  
 1107-1109-1111  
 1113-1115-1117  
 1119-1121-1123  
 1125-1127-1129  
 1131-1133-1135  
 1137-1139-1141  
 1143-1145-1147  
 1149-1151-1153  
 1155-1157-1159  
 1161-1163-1165  
 1167-1169-1171  
 1173-1175-1177  
 1179-1181-1183  
 1185-1187-1189  
 1191-1193-1195  
 1197-1199-1201  
 1203-1205-1207  
 1209-1211-1213  
 1215-1217-1219  
 1221-1223-1225  
 1227-1229-1231  
 1233-1235-1237  
 1239-1241-1243  
 1245-1247-1249  
 1251-1253-1255  
 1257-1259-1261  
 1263-1265-1267  
 1269-1271-1273  
 1275-1277-1279  
 1281-1283-1285  
 1287-1289-1291  
 1293-1295-1297  
 1299-1301-1303  
 1305-1307-1309  
 1311-1313-1315  
 1317-1319-1321  
 1323-1325-1327  
 1329-1331-1333  
 1335-1337-1339  
 1341-1343-1345  
 1347-1349-1351  
 1353-1355-1357  
 1359-1361-1363  
 1365-1367-1369  
 1371-1373-1375  
 1377-1379-1381  
 1383-1385-1387  
 1389-1391-1393  
 1395-1397-1399  
 1401-1403-1405  
 1407-1409-1411  
 1413-1415-1417  
 1419-1421-1423  
 1425-1427-1429  
 1431-1433-1435  
 1437-1439-1441  
 1443-1445-1447  
 1449-1451-1453  
 1455-1457-1459  
 1461-1463-1465  
 1467-1469-1471  
 1473-1475-1477  
 1479-1481-1483  
 1485-1487-1489  
 1491-1493-1495  
 1497-1499-1501  
 1503-1505-1507  
 1509-1511-1513  
 1515-1517-1519  
 1521-1523-1525  
 1527-1529-1531  
 1533-1535-1537  
 1539-1541-1543  
 1545-1547-1549  
 1551-1553-1555  
 1557-1559-1561  
 1563-1565-1567  
 1569-1571-1573  
 1575-1577-1579  
 1581-1583-1585  
 1587-1589-1591  
 1593-1595-1597  
 1599-1601-1603  
 1605-1607-1609  
 1611-1613-1615  
 1617-1619-1621  
 1623-1625-1627  
 1629-1631-1633  
 1635-1637-1639  
 1641-1643-1645  
 1647-1649-1651  
 1653-1655-1657  
 1659-1661-1663  
 1665-1667-1669  
 1671-1673-1675  
 1677-1679-1681  
 1683-1685-1687  
 1689-1691-1693  
 1695-1697-1699  
 1701-1703-1705  
 1707-1709-1711  
 1713-1715-1717  
 1719-1721-1723  
 1725-1727-1729  
 1731-1733-1735  
 1737-1739-1741  
 1743-1745-1747  
 1749-1751-1753  
 1755-1757-1759  
 1761-1763-1765  
 1767-1769-1771  
 1773-1775-1777  
 1779-1781-1783  
 1785-1787-1789  
 1791-1793-1795  
 1797-1799-1801  
 1803-1805-1807  
 1809-1811-1813  
 1815-1817-1819  
 1821-1823-1825  
 1827-1829-1831  
 1833-1835-1837  
 1839-1841-1843  
 1845-1847-1849  
 1851-1853-1855  
 1857-1859-1861  
 1863-1865-1867  
 1869-1871-1873  
 1875-1877-1879  
 1881-1883-1885  
 1887-1889-1891  
 1893-1895-1897  
 1899-1901-1903  
 1905-1907-1909  
 1911-1913-1915  
 1917-1919-1921  
 1923-1925-1927  
 1929-1931-1933  
 1935-1937-1939  
 1941-1943-1945  
 1947-1949-1951  
 1953-1955-1957  
 1959-1961-1963  
 1965-1967-1969  
 1971-1973-1975  
 1977-1979-1981  
 1983-1985-1987  
 1989-1991-1993  
 1995-1997-1999  
 2001-2003-2005  
 2007-2009-2011  
 2013-2015-2017  
 2019-2021-2023  
 2025-2027-2029  
 2031-2033-2035  
 2037-2039-2041  
 2043-2045-2047  
 2049-2051-2053  
 2055-2057-2059  
 2061-2063-2065  
 2067-2069-2071  
 2073-2075-2077  
 2079-2081-2083  
 2085-2087-2089  
 2091-2093-2095  
 2097-2099-2101  
 2103-2105-2107  
 2109-2111-2113  
 2115-2117-2119  
 2121-2123-2125  
 2127-2129-2131  
 2133-2135-2137  
 2139-2141-2143  
 2145-2147-2149  
 2151-2153-2155  
 2157-2159-2161  
 2163-2165-2167  
 2169-2171-2173  
 2175-2177-2179  
 2181-2183-2185  
 2187-2189-2191  
 2193-2195-2197  
 2199-2201-2203  
 2205-2207-2209  
 2211-2213-2215  
 2217-2219-2221  
 2223-2225-2227  
 2229-2231-2233  
 2235-2237-2239  
 2241-2243-2245  
 2247-2249-2251  
 2253-2255-2257  
 2259-2261-2263  
 2265-2267-2269  
 2271-2273-2275  
 2277-2279-2281  
 2283-2285-2287  
 2289-2291-2293  
 2295-2297-2299  
 2301-2303-2305  
 2307-2309-2311  
 2313-2315-2317  
 2319-2321-2323  
 2325-2327-2329  
 2331-2333-2335  
 2337-2339-2341  
 2343-2345-2347  
 2349-2351-2353  
 2355-2357-2359  
 2361-2363-2365  
 2367-2369-2371  
 2373-2375-2377  
 2379-2381-2383  
 2385-2387-2389  
 2391-2393-2395  
 2397-2399-2401  
 2403-2405-2407  
 2409-2411-2413  
 2415-2417-2419  
 2421-2423-2425  
 2427-2429-2431  
 2433-2435-2437  
 2439-2441-2443  
 2445-2447-2449  
 2451-2453-2455  
 2457-2459-2461  
 2463-2465-2467  
 2469-2471-2473  
 2475-2477-2479  
 2481-2483-2485  
 2487-2489-2491  
 2493-2495-2497  
 2499-2501-2503  
 2505-2507-2509  
 2511-2513-2515  
 2517-2519-2521  
 2523-2525-2527  
 2529-2531-2533  
 2535-2537-2539  
 2541-2543-2545  
 2547-2549-2551  
 2553-2555-2557  
 2559-2561-2563  
 2565-2567-2569  
 2571-2573-2575  
 2577-2579-2581  
 2583-2585-2587  
 2589-2591-2593  
 2595-2597-2599  
 2601-2603-2605  
 2607-2609-2611  
 2613-2615-2617  
 2619-2621-2623  
 2625-2627-2629  
 2631-2633-2635  
 2637-2639-2641  
 2643-2645-2647  
 2649-2651-2653  
 2655-2657-2659











